



Fondazione  
Università  
Ca' Foscari

DIGITAL:ENTERPRISE:LAB

Webinar: La Città Circolare – 20 Maggio 2021

Giovanni Vaia, Unive

Sviluppo  
DELLE competenze  
PER I Digital Leader del futuro

DIGITAL:ENTERPRISE:LAB

- A smart sustainable city is an innovative city that uses information and communication technologies (ICTs) and other means to improve quality of life, efficiency of urban operation and services, and competitiveness, while ensuring that it meets the needs of present and future generations with respect to economic, social, environmental as well as cultural aspects.

United 4 Smart Sustainable Cities

## SMART ECONOMY (COMPETITIVITÀ)

- SPIRITO INNOVATIVO
- IMPRENDITORIA
- IMMAGINE ECONOMICA E MARCHI
- PRODUTTIVITÀ
- FLESSIBILITÀ E MERCATO DEL LAVORO
- RADICAMENTO INTERNAZIONALE
- CAPACITÀ DI TRASFORMAZIONE

## SMART PEOPLE (CAPITALE SOCIALE E UMANO)

- LIVELLO DI QUALIFICA
- PROPENSIONE ALL'APPRENDIMENTO DURANTE TUTTO L'ARCO DELLA VITA
- PLURALITÀ SOCIALE ED ETNICO
- COSMOPOLITISMO/APERTURA MENTALE
- PARTECIPAZIONE ALLA VITA PUBBLICA

## SMART GOVERNANCE (PARTECIPAZIONE)

- PARTECIPAZIONE AL PROCESSO DECISIONALE
- SERVIZI PUBBLICI E SOCIALI
- GOVERNANCE TRASPARENTE
- STRATEGIE E PROSPETTIVE POLITICHE

## SMART ENVIRONMENT (RISORSE NATURALI)

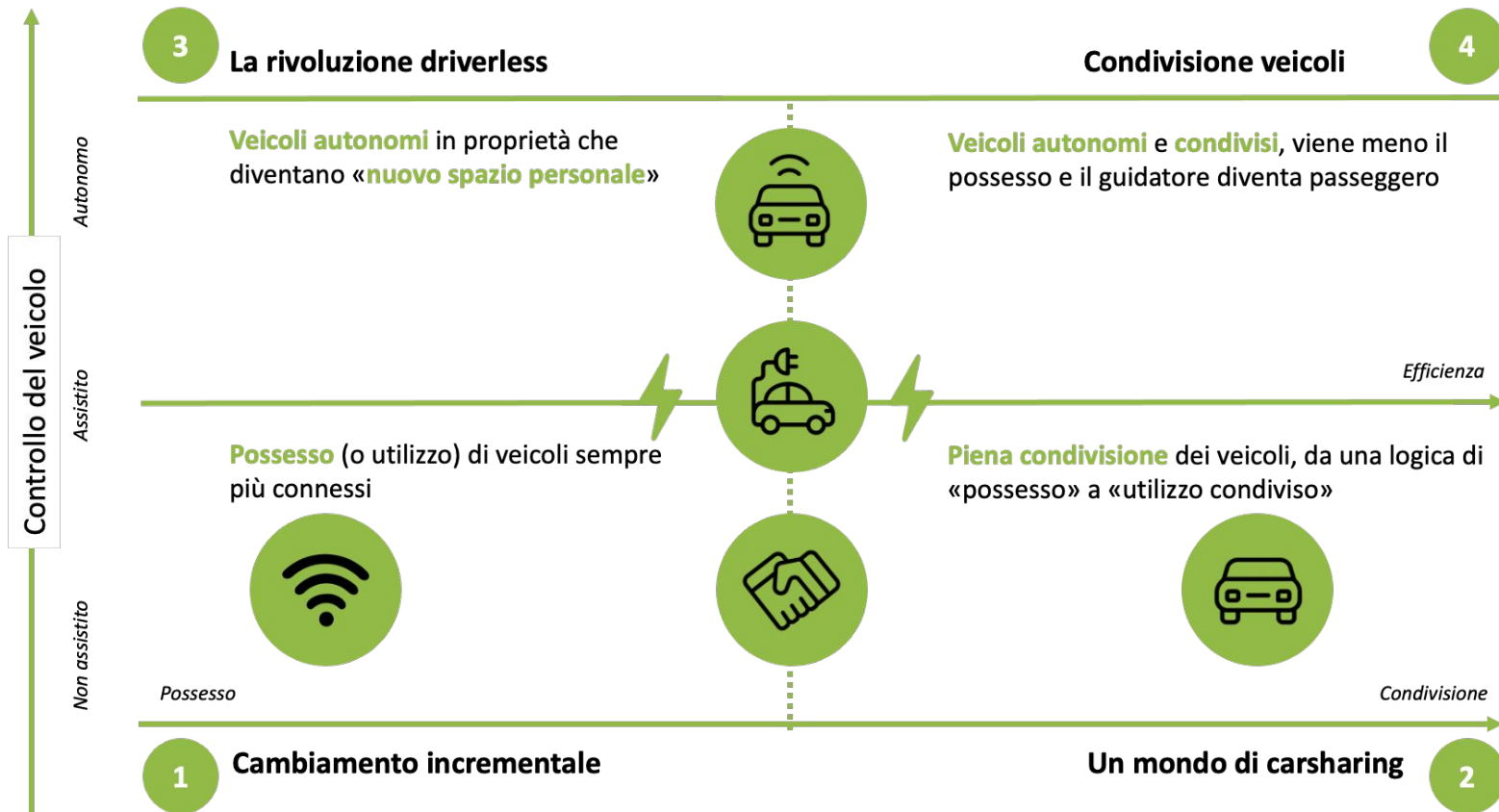
- ATTRATTIVA DELLE CONDIZIONI NATURALI
- INQUINAMENTO
- PROTEZIONE AMBIENTALE
- GESTIONE SOSTENIBILE DELLE RISORSE

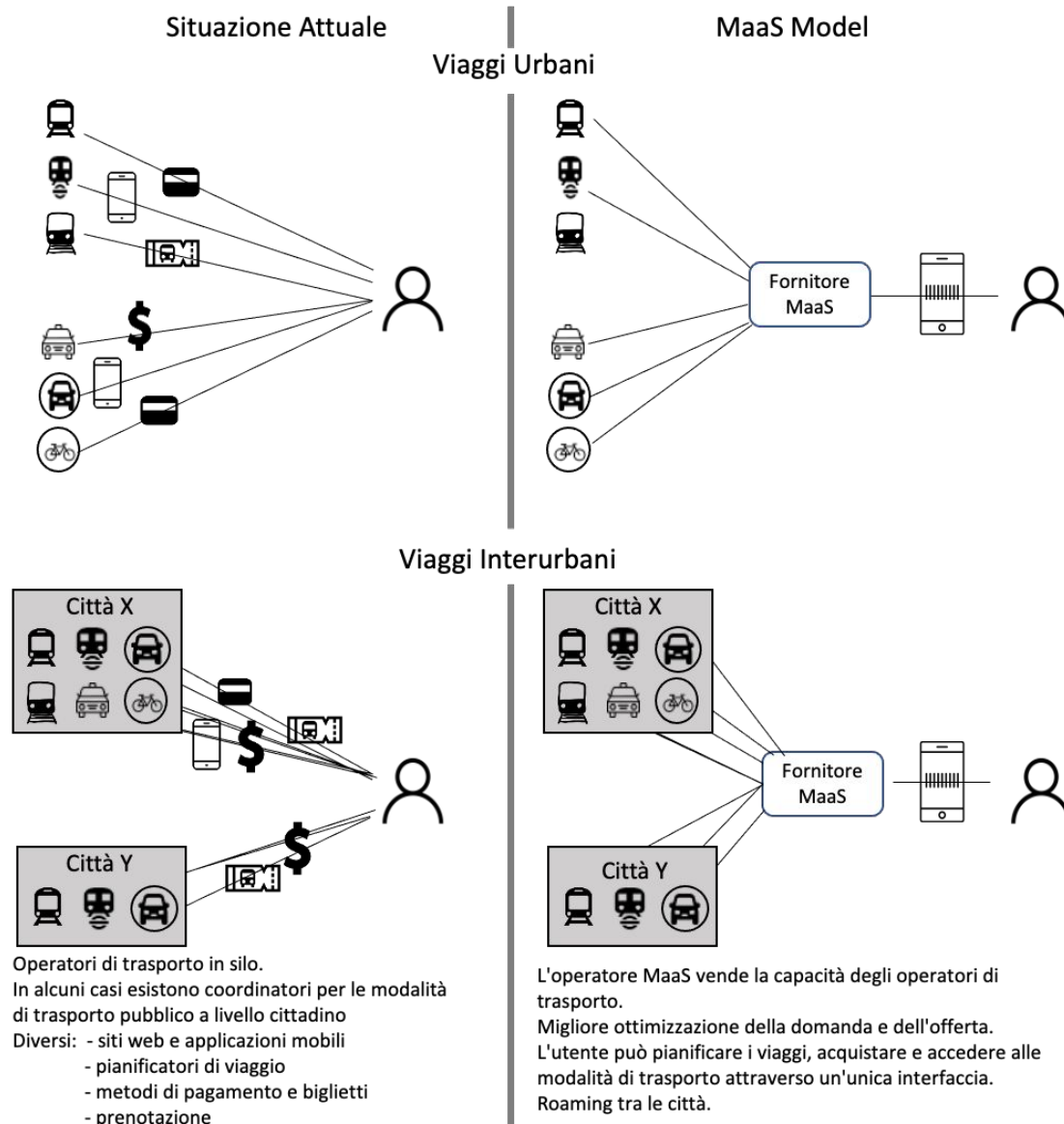
## SMART MOBILITY (TRASPORTO E ICT)

- ACCESSIBILITÀ LOCALE
- ACCESSIBILITÀ INTERNAZIONALE
- DISPONIBILITÀ DI INFRASTRUTTURA ICT
- SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI INNOVATIVI E SICURI

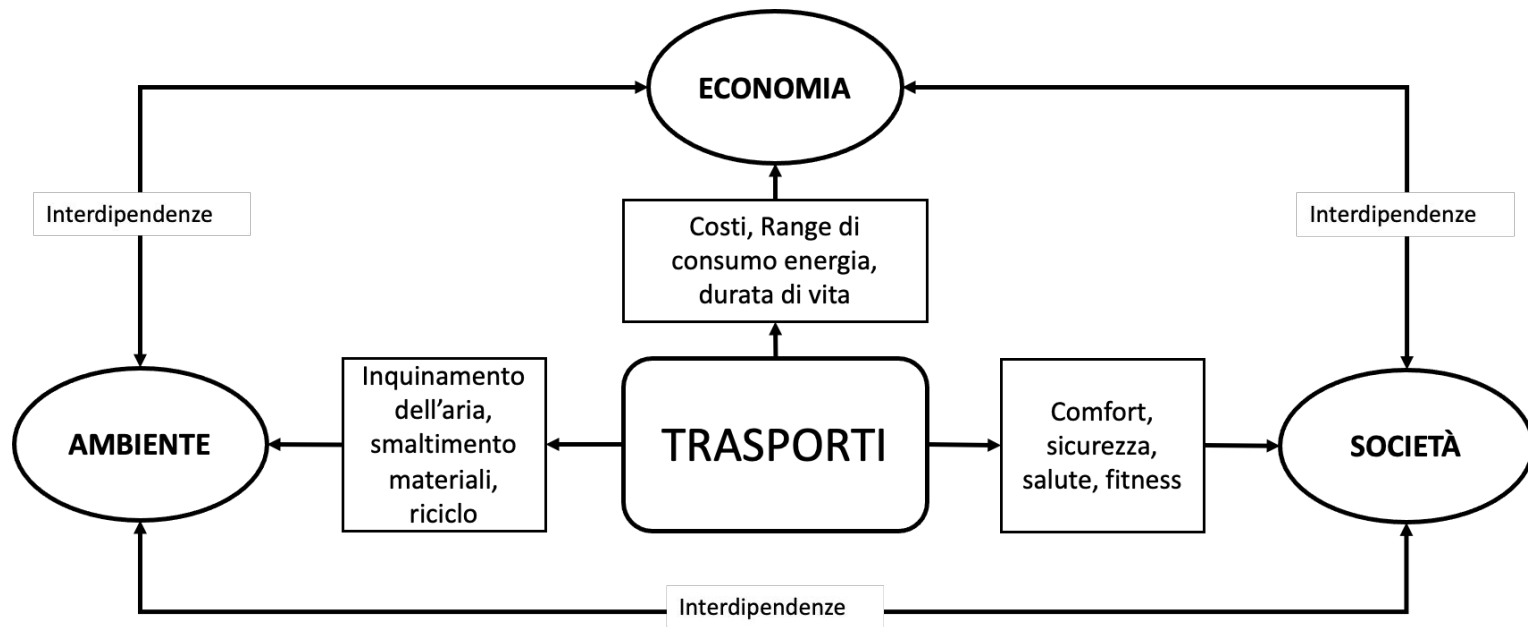
## SMART LIVING (QUALITÀ DELLA VITA)

- STRUTTURE CULTURALI
- CONDIZIONI DI SALUTE
- SICUREZZA INDIVIDUALE
- QUALITÀ ABITATIVA
- STRUTTURE EDUCATIVE
- ATTRAZIONE TURISTICA
- COESIONE SOCIALE









## APPROCCIO A-S-I

EVITARE / RIDURRE

CAMBIARE / MANTENERE

MIGLIORARE

Ridurre o evitare la  
necessità di viaggiare

Passare a, o mantenere la  
quota di modalità più  
rispettose dell'ambiente

Migliorare l'efficienza  
energetica dei modi di  
trasporto e della  
tecnologia dei veicoli

Efficienza del  
sistema

Efficienza del  
viaggio

Efficienza del  
veicolo



## Transiti (entrate e uscite) – SISTEMA APERTO

USCITE	
% entrate	47,2%
% entrate TPS	62,1%

ENTRATE	
% uscite	52,8%
% uscite TPS	60,5%

8

## Transiti (entrate e uscite) – SISTEMA CHIUSO

USCITE	
% entrate	50,0%
% entrate TPS	63,0%

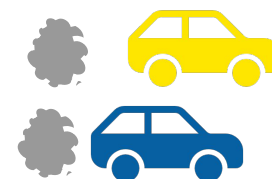
ENTRATE	
% uscite	50,0%
% uscite TPS	62,8%

**N.° Transiti 2019**

**1.424.663.197**

### Fonti

- Movimenti di stazione rete ASPI anno 2019 (file Mosta Telepass\_2018-2019)
- Dati del circolante in Italia nel 2018 (file Circolante\_Copert\_2018)
- Tempo (medio) di permanenza in coda per singola vettura
- Dati sulle emissioni di inquinanti per tipo di veicolo disponibili attraverso l'EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2019 dell'European Environment Agency (EEA).



### Emissioni evitate con TLP\*

CO	80 †
CO2	28.000 †
N2O	1 †
NH3	20 †
VOC	14 †
NOx	125 †
PM2.5	3 †

### Emissioni evitate con TLP\*\*

Tratta	Roma – Milano	Lecce – Aosta
CO	31.500	15.000
CO2	294.000	139.000
N2O	157.000	74.000
NH3	603.000	285.000
VOC	46.000	22.000
NOx	477.000	225.000
PM2.5	245.000	117.000

**Stime emissioni evitate in funzione del metodo di calcolo del tempo medio di permanenza in coda dei veicoli calcolati attraverso dati SIV**

## Outcome metrics



10

- identificazione
- misurazione
- comunicazione di indicatori di impatto

obiettivo di avere indicatori capaci di guidare le **strategie di crescita, aumentare l'autorevolezza** della comunicazione esterna e contribuire in maniera significativa alla **massimizzazione del valore** per tutti.